



LE VELO C'EST LA CLE

Auteurs :

**Kilian Muriset
Ange Sego
Jessy Lucarella
Enzo Melcarne**

Apprentis Polymécaniciens

CIFOM, Rue Klaus 1, 2400 Locle

Table des matières

- Introduction
Explication de notre choix et projet.....Page 3

- A chaque usage son vélo
Types de vélo.....Page 4
La draisienne.....Page 6

- Le gaz à effet de serre
Bilan carbone.....Page 7
Pistes cyclables.....Page 8
Economie.....Page 9

- Création d'une affiche
Du projet à la réalitéPage 10
Financement.....Page 10
Concrétisation.....Page 11
AffichePage 12

- Conclusion.....Page 13

- Sources.....Page 13

INTRODUCTION

Explication de notre choix et projet

Lors des premières discussions du projet que nous avons eu ensemble, il à été plus qu'évident qu'on fasse quelque chose autour du vélo. Pourquoi ? Tout simplement car étant des apprentis nous n'avons pas forcément beaucoup de sous, mais avons tous des vélos.

Le vélo c'est l'idée par excellence vous direz vous, mais de quel manière mettre notre projet en vie réelle ? Ca été notre première question et nous avons trouvé !

Pour toute personne qui travaille dans un diamètre de 2 km autour de chez lui, qu'il se déplace en vélo !

On le sait, l'obligation n'a jamais été le point fort pour que quelque chose fonctionne, par contre, si on distribue de l'argent pour les km effectués, ça, ça peut fonctionner !

Notre projet consiste donc à ce que toute personne qui se déplace à vélo soit rémunéré par kilomètre effectué !

Mais nous vous expliquerons tout ça plus tard, tout d'abord un peu de matière pour comprendre de quoi on parle.

A CHAQUE USAGE SON VELO

Types de vélo

Ils ont été divisés en trois types, les vélos de ville, les vélos routiers et les vélos couchés.

➤ Vélos de ville

Le vélo hollandais.

Il porte bien son nom car il à été inventé en Hollande et c'est le vélo le plus populaire pour un usage quotidien en ville.



Le vélo tout chemin (VTC).

Appelé aussi vélo trekking, c'est un hybrid, dispose de beaucoup de vitesses, agréable pour les montés.



Le vélo sport urbain.

Il convient surtout à ceux qui font du cyclisme sur route mais adapté pour les déplacements en ville.



Vélo pliant.

Le nom dit tout, et on en voit encore ...



Vélo à assistance électrique.
Equipé d'un petit moteur, mais
ça ne remplace pas le pédalage.
C'est le best-off du moment.



Vélo cargo
Ca regroupe tous les vélos qui
peuvent porter des enfants ou
des charges lourdes



➤ Vélos routiers

Vélo tout terrain (VTT).
Surtout utilisé pour les sentiers
de montagne pour les plus
endurants.



Vélo de route
C'est le vélo de course par
excellence, pour les amateurs
de vitesse.



➤ Vélos couchés

On en trouve de plus en plus aussi dans les villes, peut-être en avez-vous déjà vu ?



La draisienne

Assis sur la selle, mains su le guidon, voici le vélo d'apprentissage de tous les enfants. On peut le commencer vers 2 ans jusqu'à l'âge de 4-5 ans. C'est un vélo qui permet de trouver son équilibre et qui permet de passer au vélo avec des pédales plus facilement.



LE GAZ A EFFET DE SERRE

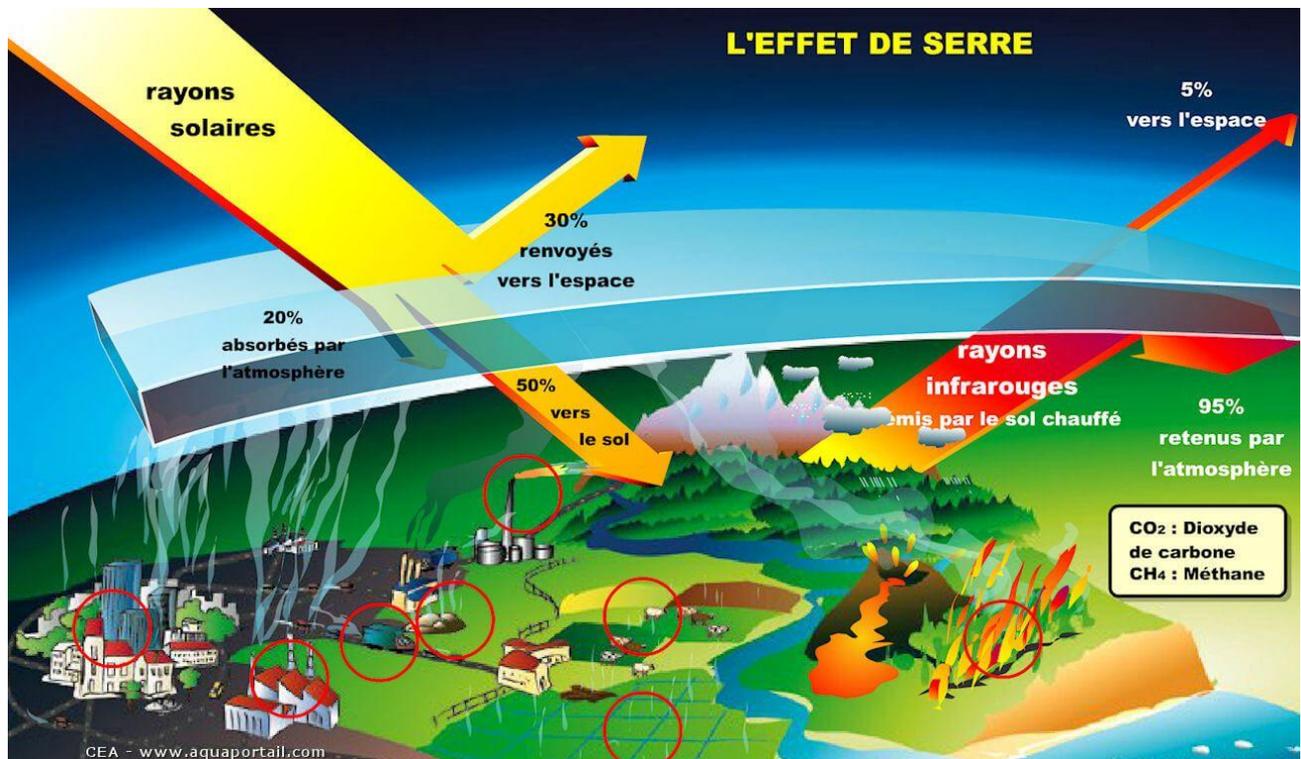
Bilan carbone

Le bilan carbone ou CO₂ c'est l'outil qui permet de calculer l'émission de gaz à effet de serre que l'on produit.

Le gaz à effet de serre, comme son nom l'indique, décrit le phénomène que l'on trouve dans une serre. Le verre laisse passer qu'une partie des rayons ce qui implique une chaleur très forte quand on est à l'intérieur. C'est le même effet qui se produit sur notre planète actuellement avec tous les gaz qu'on produit.

Ces gaz proviennent autant bien des fabriques, que de l'agriculture, que des véhicules. Et voilà comment le réchauffement climatique est entrain de détruire notre planète. NOUS sommes entrain de détruire notre belle planète verte.

L'image suivante décrit assez bien l'effet expliqué.



On ne pourra pas arrêter la consommation de tout un chacun, mais nous pouvons aider à la freiner.

Les études nous confirment que si on prend en compte l'entièreté du cycle (production, entretien et consommation de « carburant » c'est-à-dire pédaler) les émissions induites sont plus de dix fois inférieures à un simple déplacement en voiture.

Alors, au lieu de prendre la voiture, le train ou le bus, prenons nos vélos.

Pistes cyclables

Tout le monde peut donc faire du vélo, mais pour qu'on soit bien en sécurité (accidents voiture-vélo), la Suisse travaille depuis pas mal d'années pour nous construire une sécurité.

Facilement reconnaissable par une bande jaune au sol ou un vélo jaune au sol, c'est un espace où le vélo est prioritaire et où l'on se sent protégé pour en faire.



La sécurité est là
malgré tout



Ce n'est que pour les
vélos

Economie

Le prix moyen d'un vélo est d'environ Fr. 200,--, on peut aussi trouver d'occasion et même gratuit (qui n'a pas eu le vélo de son frère ou de son cousin) mais sans compter que le vélo reste le moyen le plus économique pour tout un chacun, il à aussi permis de créer des nouvelles sociétés, d'emplois et de services.

Nous trouvons aussi des vélos libre-service dans quasi toutes les grandes villes en Suisse, cela ne signifie pas que c'est gratuit, mais un abonnement mensuel ou annuel est demandé.

A titre d'information, la Ville de Neuchâtel demande Fr. 15,-- par mois pour la location de ces vélos.

CREATION D'UNE AFFICHE

Du projet à la réalité

Nous avons imaginé enfin de pousser au maximum le vélo, que toute personne qui utilise le vélo comme moyen de déplacement, soit rémunéré en fonction des kilomètres effectués.

On parle ici des gens qui se déplacent pour aller travailler et non pas pour ceux qui font du sport.

La méthode est simple, dans un cercle de 2 km depuis son domicile, la personne reçoit Fr. 0,20 par kilomètre effectué.

Exemple :



← 2 km aller et 2 km retour 2x par jour = $8 \times 0,20 \times 365$ jours = Fr. 584.-- →

Financement

Sûrement que vous vous demandez, mais qui va payer ? Tout simplement les assurances !

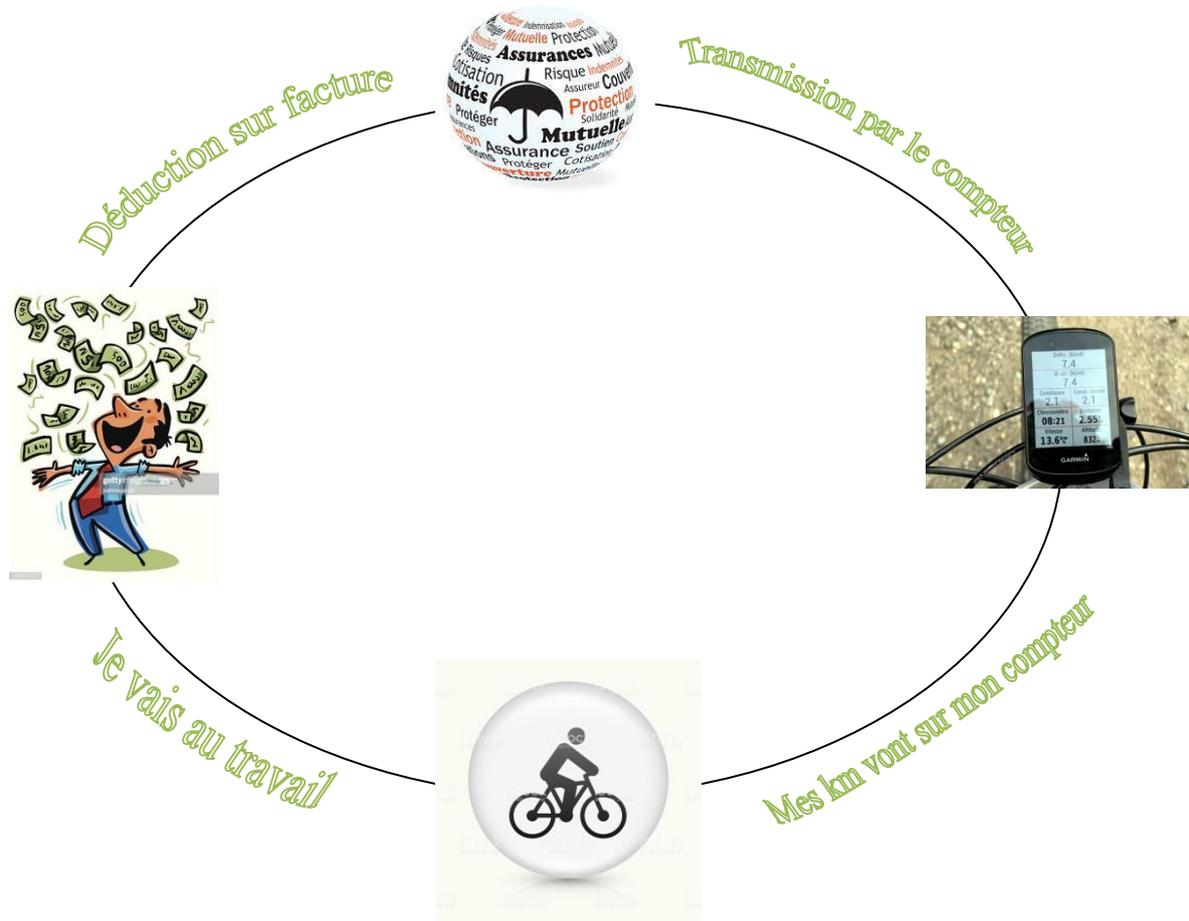
On sait que les assurances maladies ont des réserves et qui pourraient assumer ce montant. D'ailleurs ça existe déjà la même chose pour les gens qui bougent et qui font du sport sous forme de calculs de pas effectués, ils vous donnent des points qui se transforment en argent.

Sur notre projet ça serait la même chose, l'argent cumulé serait déduit de factures mensuelles d'assurance !

Concrétisation

Nous avons besoin de

- Vélo
- Compteur de vélo
- Volonté



*Affiche**LE VELO C'EST LA CLE !*

Vous pédalez, nous vous PAYONS !

*Pour plus d'informations allez sur le lien suivant :
www.levelocestlacle.ch*

CONCLUSION

Nous avons eu plaisir à travailler sur le projet même à distance (confinement oblige). Nous avons créé un groupe sur Whatsapp et toutes les idées de chacun se mettaient en place.

Par rapport à nos recherches sur internet, il ne nous semble pas qu'un projet pareil existe déjà, nous aimerions bien qu'il puisse se mettre en place et ça serait notre vraie conclusion que de le voir éclore !

Un grand merci à tous pour leur implication dans ce dossier et merci à vous qui nous lisez !

SOURCES

- www.fub.fr
- www.energie-environnement.ch
- www.schweizmobile.ch
- www.pro-velo.ch
- Internet en générale pour les images
- Wikipédia

Auteurs :

**Kilian Muriset
Ange Segó
Jessy Lucarella
Enzo Melcarne**

